

VOLUMENES DE OBRA DE LA CALLE DE ACCESO PRINCIPAL DEL KM 0+000.00 AL KM 0+070.00

CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
A1 PRELIMINARES		
TRAZO Y NIVELACION DEL ÁREA DE TRABAJO CON EQUIPO TOPOGRÁFICO, ESTABLECIENDO EJES DE REFERENCIA Y BANCOS DE NIVEL, INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA (MAYOR A 1000 M2), P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT N.PRY.CAR. 1	M2	505.4
A2 TERRACERIAS		
EXCAVACION A MAQUINA EN REBAJES DE LA CORONA DE CORTES Y/O TERRAPLENES EN MATERIAL TIPO B. INCLUYE ACARREOS P.U.O.T., DE ACUERDO CON LAS NORMAS SCT.N.CTR.CAR.1.01.013/00	M3	202.00
COMPACTACION DE TERRACERIAS A MAQUINA A 90% PROCTOR, INCLUYE: COSTO DEL EQUIPO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA N.CTR.CAR.1-01-011/11 DE LA SCT	M2	505.4
A3 GUARNICION		
GUARNICION DE 20X15X40 CM DE CONCRETO DE F'c=200 KG/CM2 T.M.A. 1 3", INCLUYE: CIMBRADO CON CIMBRA METÁLICA, TRASPALCO Y EXTENDIDO DEL CONCRETO, VIBRADO, ACABADO APARENTE, JUNTAS CON VOLTEADOR, CURADO Y DESMIBRADO, INCLUYE SUMINISTRO DEL CONCRETO, P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-02-003/04.	M	70.00
A4 PAVIMENTO		
BASE HIDRÁULICA DE 20 CM. DE ESPESOR, CON MATERIALES PÉTREOS PROCEDENTES DE BANCOS QUE ELIJA EL CONTRATISTA, COMPACTADA AL 100% CONFORME LO INDICADO EN EL PROYECTO EN RELACION 40% MATERIAL EXISTENTE Y 60% GRAVA AREANA MATERIAL DEL BANCO No 1 (TLAXIACO) . CONFORME A LA NORMA SCT-N-CMT-4-02-002/16.	M3	97.00
PAVIMENTO DE 15 CM DE ESPESOR DE CONCRETO HIDRAULICO DE F'c= 250 KG/CM2, INCLUYE MATERIALES, ACARREOS, CIMBRADO, TENDIDO DEL CONCRETO, TRASPALCOS, VIBRADO, PASAJUNTAS TRANSVERSALES DE Ø=3/4", DE 41 CM DE LONG. Ø 30 CM, PASAJUNTAS LONGITUDINALES DE Ø= 1/2"DE 66 CM DE LONGITUD Ø 76 CM, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, ACABADO ESCOBILLADO, DESMIBRADO, CURADO, MATERIALES Y HERRAMIENTA, P.U.O.T. DE ACUERDO A LA NORMA SCT-N-CTR-CAR-1-02-003/04	M3	420.00

PROCESO CONSTRUCTIVO

PAVIMENTO

BASE HIDRÁULICA

08.- REALIZADA LA TAREA DE CORTES, SE PROCEDERÁ AHORA A LA RECOMPACTACIÓN DE LA SUPERFICIE DESCUBIERTA EL CUAL SERÁ LA LÍNEA DE SUBRASANTE. ESTE TERRENO SE LE APINARA Y TENDRÁ UN PROCESO DE RECOMPACTACIÓN APLICANDO AGUA EN REGO, COMPACTADA AL 100% DE SU P.V.5 M. TODO EL PROCESO SE REALIZARA CON MEDIOS MECÁNICOS.

09.- LISTA LA CAPA DE SUBRASANTE. SE PROCEDERÁ AL SUMINISTRO DE MATERIAL DE BANCO EN LA FORMACIÓN DE LA CAPA DE BASE HIDRÁULICA. EL PROCESO CONSISTE EN EL TENDIDO DEL MATERIAL A UN ESPESOR DE 20 CM A NIVEL DE DESPLANTE DE CARPETA HIDRÁULICA. APLICANDO AGUA EN REGO, COMPACTADA AL 100% DE SU P.V.5 M. ASHITO MODIFICADA. TODO EL PROCESO SERÁ REALIZADO CON MEDIOS MECÁNICOS. (CUMPLIENDO CON LA NORMA N-CMT-4-02-002/16).

GUARNICIONES

10.- SE REALIZARA EL TRAZO Y LA NIVELACION EN UN SOLO EJE CON EQUIPO TOPOGRÁFICO SOBRE LA CAPA DE BASE COMPACTADA. EN AMBOS LADOS DE LA CALLE PARA OBTENER EL ANCHO DE SECCIÓN QUE FORMARA LA GUARNICIÓN Y LA DIRECCIÓN QUE TOMARA A LO LARGO DEL CAMINO.

11.- REALIZADO EL TRAZO SE PROCEDERÁ A LA EXCAVACIÓN DE FORMA MANUAL DE UNA ZANJA A UNA PROFUNDIDAD DE 5 A 10 CM Y 50 CM DE ANCHO CON RESPECTO AL NIVEL DE BASE HIDRÁULICA, ACUMULANDO EL MATERIAL A UN COSTADO PARA SU RETIRO. HACIA BANCO DE DESPERDICIOS, SE UBICARÁN LAS ZONAS DE ACCESO Y DESCENSO DE PEATONES TALES COMO LOS CRUCES DE CALLES, O ENTRADAS, PARA CONTEMPLAR LA CONSTRUCCIÓN DE RAMPA.

12.- TENIENDO LA ZANJA EXCAVADA SE CONSTRUIRÁ UNA CIMBRA A LO LARGO DE LA ZANJA PARA EL VACIADO DEL CONCRETO QUE FORMARA LA GUARNICIÓN. SE APLICARÁ UN COMPONENTE ASISTENTE EN EL CIMBRADO PARA IMPEDIR LA ADHERENCIA DEL CONCRETO CON LA CIMBRA DIRECTAMENTE. LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN Y DILATACIÓN SE HARÁN A CADA TRES (3) METROS DE DISTANCIA, MEDIANTE SEPARADORES METÁLICOS DE TRES (3) MILÍMETROS DE ESPESOR Y UNA PROFUNDIDAD DE VEINTICINCO (25) CENTÍMETROS. LOS SEPARADORES SE LIMPIARÁN Y ENGRASARÁN PERFECTAMENTE ANTES DE LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO Y SE RETIRARÁN CUIDADOSAMENTE DE TRES (3) A CINCO (5) HORAS DESPUÉS DEL COLADO COMO LO MARCA LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-01000, INCISO G.3.1.4.

PROCESO CONSTRUCTIVO

GUARNICIONES

10.- SE REALIZARA EL TRAZO Y LA NIVELACION EN UN SOLO EJE CON EQUIPO TOPOGRÁFICO SOBRE LA CAPA DE BASE COMPACTADA. EN AMBOS LADOS DE LA CALLE PARA OBTENER EL ANCHO DE SECCIÓN QUE FORMARA LA GUARNICIÓN Y LA DIRECCIÓN QUE TOMARA A LO LARGO DEL CAMINO.

11.- REALIZADO EL TRAZO SE PROCEDERÁ A LA EXCAVACIÓN DE FORMA MANUAL DE UNA ZANJA A UNA PROFUNDIDAD DE 5 A 10 CM Y 50 CM DE ANCHO CON RESPECTO AL NIVEL DE BASE HIDRÁULICA, ACUMULANDO EL MATERIAL A UN COSTADO PARA SU RETIRO. HACIA BANCO DE DESPERDICIOS, SE UBICARÁN LAS ZONAS DE ACCESO Y DESCENSO DE PEATONES TALES COMO LOS CRUCES DE CALLES, O ENTRADAS, PARA CONTEMPLAR LA CONSTRUCCIÓN DE RAMPA.

12.- TENIENDO LA ZANJA EXCAVADA SE CONSTRUIRÁ UNA CIMBRA A LO LARGO DE LA ZANJA PARA EL VACIADO DEL CONCRETO QUE FORMARA LA GUARNICIÓN. SE APLICARÁ UN COMPONENTE ASISTENTE EN EL CIMBRADO PARA IMPEDIR LA ADHERENCIA DEL CONCRETO CON LA CIMBRA DIRECTAMENTE. LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN Y DILATACIÓN SE HARÁN A CADA TRES (3) METROS DE DISTANCIA, MEDIANTE SEPARADORES METÁLICOS DE TRES (3) MILÍMETROS DE ESPESOR Y UNA PROFUNDIDAD DE VEINTICINCO (25) CENTÍMETROS. LOS SEPARADORES SE LIMPIARÁN Y ENGRASARÁN PERFECTAMENTE ANTES DE LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO Y SE RETIRARÁN CUIDADOSAMENTE DE TRES (3) A CINCO (5) HORAS DESPUÉS DEL COLADO COMO LO MARCA LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-01000, INCISO G.3.1.4.

13.- SE ELABORARÁ LA GUARNICIÓN DE SECCIÓN GUARNICIÓN-CUNETÁ. 40X15X50 CM. (VER DETALLE D) CON CONCRETO F'c=200KG/CM2, CONFORME SE ELABORA EL CONCRETO SE REALIZA EL VACIADO DEL CONCRETO FRESCO. LA CIMBRA QUE ALCOLARA EL CONCRETO EN SECCIÓN. TODO EL PROCESO SE REALIZARA CON HERRAMIENTAS, MANO DE OBRA Y MATERIALES DE CONSUMO, EL GRADO DE GIRO PARA LA GUARNICIÓN EN ENTROQUE CON CALLES Y PRIVADA YA ESCRURIMIENTO, DEBE SER MENOR DE 1 MTS, OBTENIENDO UNA LONGITUD DE 2 METROS DE GUARNICIÓN A CONSTRUIR.

19.-SE PROCEDERÁ AL DESMIBRADO Y A LA LIMPIEZA DE LA GUARNICIÓN YA ELABORADA.

PROCESO CONSTRUCTIVO

PAVIMENTO HIDRÁULICO

20.- AL OBTENER LA CAPA DE BASE HIDRÁULICA Y COLADO DE GUARNICIÓN SE PROCEDERÁ AL TRAZO PARA DAR INICIO A LA CIMBRA. ESTE PROCESO CONSISTE EN LA COLOCACIÓN DE MONTENES CON MACHIMBRADO Y PERFORADO A CADA 71 CM DONDE SE COLOCARÁN BARRAS CORUGADAS DE 1" DE 46 CM DE LONGITUD DEJANDO 45 CM ANTES Y DESPUÉS DE LA JUNTA TRANSVERSAL. EN EL CENTRO EL CUAL TIENE LA FUNCIÓN DE MOLDEAR AL PAVIMENTO PARA OBTENER ASÍ UNA JUNTA LONGITUDINAL (VER DETALLE V).

21.- SE COLOCARÁN A CADA 3 METROS, LAS CANASTILLAS DE BARRAS LISAS PASAJUNTAS DE 1" DE 46 CM DE LONGITUD@30 DE ACUERDO A LA NORMA N.CTR.CAR.1.04.00906 CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO, INCISO G.7 PASAJUNTAS Y BARRAS DE AMAMBRE (VER DETALLE Y).

22.- SE FABRICA Y COLOCA CONCRETO HIDRÁULICO DE F'c= 250 KG/CM2 COMO LO MARCA LA NORMA N.CTR.CAR.1.04.00906 CON UN ESPESOR DE 18 CM, COMO INDICA DICTAMEN TÉCNICO DE GEOTECNIA. LA FORMA DE VIBRAR EL CONCRETO SERÁ AL INTRODUCIR RÁPIDAMENTE EL VIBRADOR EN EL CONCRETO, SE SACARÁ EL VIBRADOR LENTAMENTE, YA QUE SI NO SE HACE ASÍ PUEDEN DEJARSE HUECOS O UN PUNTO DÉBIL MAL COMPACTADO EN EL CONCRETO, DESPUÉS DEBERÁ PASAR UNA REGIA DE PERIL, TUBULAR PARA ENRACE DE LA SUPERFICIE, EN EL PROCESO DE LA PROYECCIÓN DEL PAVIMENTO, SE CONSIDERARÁ EN TODOS LOS CASOS EL BOMBEO ES EN DIRECCIÓN A LA CUENTA DEL ± 2%.

23.- COLOCADO EL CONCRETO SE PROCEDERÁ A COLOCAR EL ESTAMPADO VEHICULAR Y PEATONAL. PRIMERO SE ESTAMPARÁ UNA CAPA DE DESMOLADANTE DESPUÉS SE PROCEDERÁ A COLOCAR EL MOLDE. SE EJERCE PRESIÓN SOBRE EL MISMO PARA QUE MARQUE LA FIGURA, POR ÚLTIMO SE PROCEDERÁ A RETIRARLO, ESTE PROCESO SE REALIZA EN TODA LA SUPERFICIE DE LOSA COLADA.

24.- CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A ENDURECER, SE PROCEDERÁ A REALIZAR EL CURADO COLOCANDO UNA CAPA DE AGUA CON ASPERSOR PARA EVITAR DAÑOS A LA SUPERFICIE PARA DESPUÉS COBRIR EL PAVIMENTO CON UNA REJILLA DE PLÁSTICO.

25.- PASADAS 12 HORAS DEBERÁ REALIZARSE EL ASERADO DE LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES. ESTOS PASOS SE REPITEN EN CADA UNO DE LOS COLADOS REALIZADOS EN LAS 12 HORAS. TRÁMITE HASTA TERMINAR EL COLADO DE TODAS LAS LOSAS, LA CALLE PERMANECERÁ CERRADA DURANTE UN MES DESPUÉS DE ÚLTIMO COLADO DE LOSA PARA GARANTIZAR QUE EL CONCRETO ALCANCE SU RESISTENCIA DE DISEÑO.

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

PRELIMINARES

SE REALIZARA EL TRAZO Y NIVELACIÓN DE TERRENO NATURAL PARA ALINEACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL. EN TERRACERIAS, COLOCANDO ESTACAS SOBRE LA ZONA DE TRABAJO, UBICACIÓN DE BANCOS DE NIVEL.

TERRACERIAS

SE REALIZARA CORTE EN MATERIAL TIPO B EN REBAJES DE CORONA DESPERDICIANDO EL MATERIAL CON MEDIOS MECÁNICOS, A NIVEL DE DESPLANTE DE CAPA DE BASE, Y LLEGAR A LA LÍNEA DE TERRENO NATURAL O SUBRASANTE.

SE REALIZARA CARGA, ACARREO Y LA EXTRACCIÓN DE MATERIAL EN BANCO DE PRESTAMO EN UN VOLUMEN DE 1,214 M3 DE MATERIAL PARA LA FORMACIÓN DE LA BASE HIDRÁULICA.

LA SUPERFICIE DESCUBIERTA AL CORTE SE COMPACTARA AL 95 % DE SU P.V.5 M. ASHITO MODIFICADA EN LA FORMACIÓN DE LA SUBRASANTE (TERRENO NATURAL) APLICANDO AGUA EN REGO EN UNA HUMEDAD ÓPTIMA REQUERIDA, PARA RECIBIR LA CAPA DE BASE HIDRÁULICA COMO LO MARCA EL DICTAMEN DE GEOTECNIA.

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

PAVIMENTO

BASE HIDRÁULICA

SE REALIZARA LA FORMACIÓN DE LA CAPA DE BASE HIDRÁULICA TENIENDO UN ESPESOR DE 20 CM. CON UN T.M.A. DE 14" TENDIDO HASTA LA MALLA N° 200, SE UTILIZARA 40% DE MATERIAL DISTINTE Y 60 % DE GRAVA ARENA DE RIO CRIBADA CON UN T.M.A. DE 1 1/2" DEL BANCO TLAXIACO? UNA VEZ MEDIADOS ESTOS DOS MATERIALES SE LE INCORPORARÁ AGUA HASTA ALCANZAR SU HUMEDAD ÓPTIMA UNA VEZ HOMOGENIZADO EL MATERIAL SE PROCEDERÁ A SU TENDIDO Y COMPACTADO HASTA ALCANZAR EL 100% DE SU P.V.5 M. SEGÚN PUEBAN ASHITO MODIFICADA COMO LO INDICA LA NORMA N-CMT-4-02-002/16 MATERIALES PARA BASES HIDRÁULICAS Y DICTAMEN TÉCNICO DE GEOTECNIA.

GUARNICIÓN

SE REALIZARA EXCAVACIÓN EN CAPA DE BASE PARA DESPLANTE DE GUARNICIONES. EN UN ANCHO DE 35 CMS PARA PODER HABITAR EL MONTE DE CIMBRA, 5 CMS DE ESPESOR, EN TODO LO LARGO DEL TRAMO, SOLO SE OMITIRÁ LA GUARNICIÓN EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CALLE ALEDAÑAS.

DESPUÉS DE LA EXCAVACIÓN SE COLOCARÁ CIMBRA METÁLICA A BASE DE MONTE, SE DEBERÁ COLOCAR UNA MEMBRANA DESMOLADANTE A LA CIMBRA METÁLICA.

SE REALIZARA GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO DE F'c=200 KG/CM2 DE SECCIÓN TRANSVERSAL DE 50 CMS DE BASE INFERIOR, 40 CMS DE ALTURA Y 15 CMS DE BASE SUPERIOR TERMINADO EN EL LADO INTERIOR UNA CUNETÁ SE OMITIRÁ LA GUARNICIÓN EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CALLE QUE SE SIN NOMBRE EN LA ESTACIÓN 0+400.00 Y 0+500.00 COMO LO INDICA EN LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-01000 GUARNICIONES Y BANQUETAS.

LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN Y DILATACIÓN SE HARÁN A CADA TRES (3) METROS DE DISTANCIA, MEDIANTE SEPARADORES METÁLICOS DE TRES (3) MILÍMETROS DE ESPESOR Y UNA PROFUNDIDAD DE VEINTICINCO (25) CENTÍMETROS. LOS SEPARADORES SE LIMPIARÁN Y ENGRASARÁN PERFECTAMENTE ANTES DE LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO Y SE RETIRARÁN CUIDADOSAMENTE DE TRES (3) A CINCO (5) HORAS DESPUÉS DEL COLADO.

ACARREOS Y SOBRECACARREOS

LOS PROCESOS DE ACARREO Y SOBRECACARREOS DE MATERIALES DE DESPERDICIOS COMO SON DESPLANTES, REBAJES DE CORONA, CORTES EN GUARNICIÓN, SERÁN SE REALIZARÁN POR MEDIOS MECÁNICOS A BANCO DE TIRO UBICADO A 1.00 KM DE LA OBRA. PARA LOS MATERIALES PRODUCTOS DE EXTRACCIÓN DE BANCO PARA BASES HIDRÁULICAS SE REALIZARÁN POR MEDIOS MECÁNICOS, UBICANDO EL BANCO DE MATERIALES A 3.1.9 KM DEL CAMINO EN ESTUDIO.

PAVIMENTO HIDRÁULICO

AL OBTENER LA CAPA DE BASE HIDRÁULICA SE PROCEDERÁ AL TRAZO PARA DAR INICIO A LA CIMBRA. ESTE PROCESO CONSISTE EN LA COLOCACIÓN DE MONTENES CON MACHIMBRADO EN EL CENTRO EL CUAL TIENE LA FUNCIÓN DE MOLDEAR AL PAVIMENTO PARA OBTENER ASÍ UNA JUNTA LONGITUDINAL (VER DETALLE Y).

SE COLOCARÁN A CADA 3 METROS, LAS CANASTILLAS DE BARRAS PASAJUNTAS, COMUNMENTE CONOCIDOS COMO CANASTILLAS-PASAJUNTAS, DE ACUERDO A LA NORMA N.CTR.CAR.1.04.00906 CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO, INCISO G.7 PASAJUNTAS Y BARRAS DE AMAMBRE (VER DETALLE Y).

UNA VEZ COLOCADAS, LA SUPERFICIE EMPUESTA DE LAS PASAJUNTAS SE SOMETERÁ A UN TRATAMIENTO ANTIDHERENTE, CON GRASA, UNA FUNDA DE PLÁSTICO PARA GARANTIZAR EL LIBRE MOVIMIENTO LONGITUDINAL DE LAS LOSAS EN LA JUNTA. LAS PASAJUNTAS QUE SE PONGAN EN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONSTRUCCIÓN, DE EXPANSIÓN Y DE EMERGENCIA, SERÁN IGUALES A LAS QUE SE UTILICEN EN LAS JUNTAS DE CONTRACIÓN Y SE COLOCARÁN CON EL MISMO ALINEAMIENTO Y ESPACIAMIENTO.

LA FABRICACIÓN Y COLOCACIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO DE F'c=250 KG/CM2 COMO LO MARCA LA NORMA N.CTR.CAR.1.04.00906 CON UN ESPESOR DE 15 CM. COMO LO MARCA EL DICTAMEN TÉCNICO DE GEOTECNIA.

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

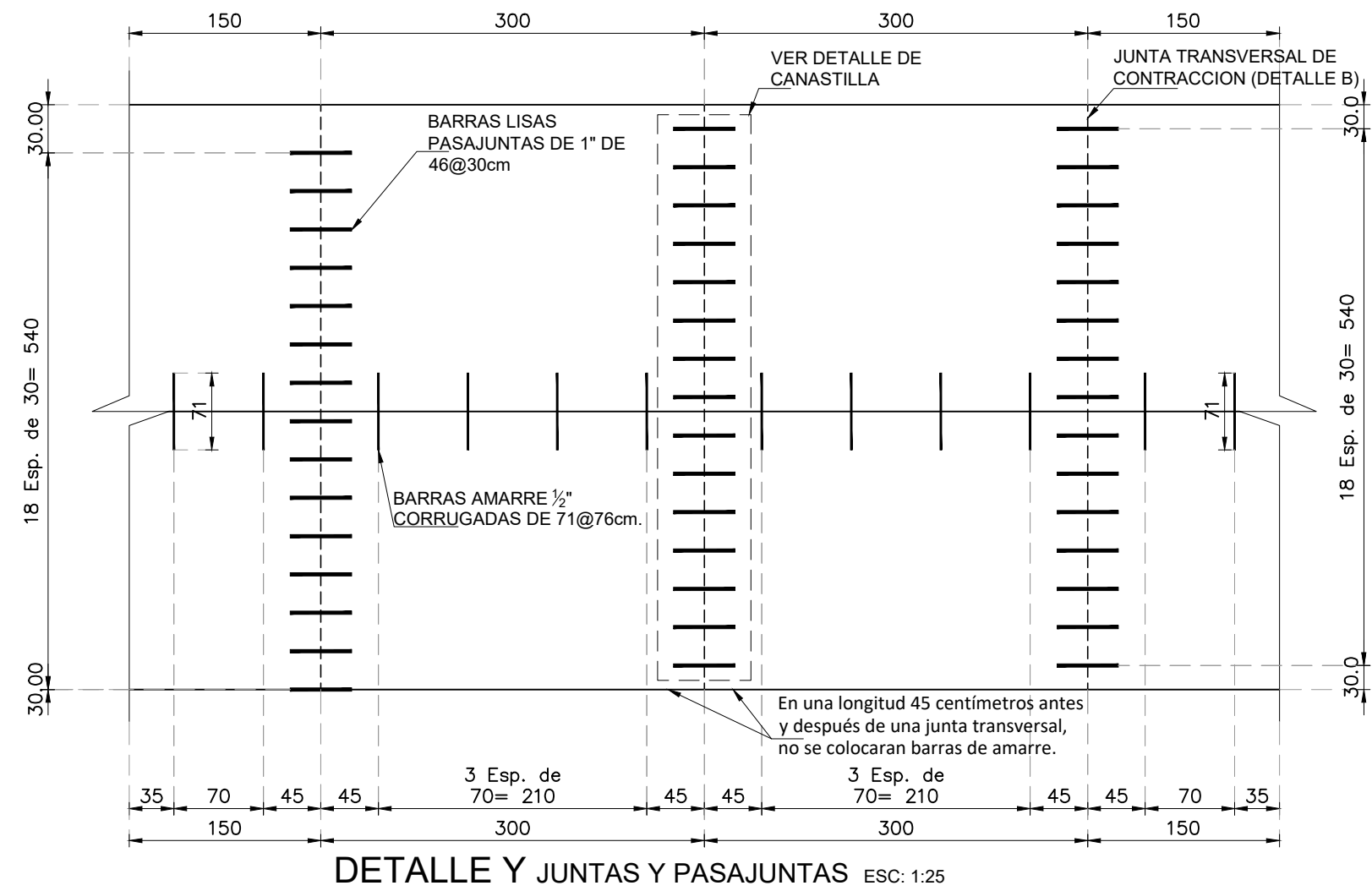
PAVIMENTO HIDRÁULICO

LA FORMA DE VIBRAR EL CONCRETO SERÁ AL INTRODUCIR RÁPIDAMENTE EL VIBRADOR EN EL CONCRETO, SE SACARÁ EL VIBRADOR LENTAMENTE, YA QUE SI NO SE HACE ASÍ PUEDEN DEJARSE HUECOS O UN PUNTO DÉBIL MAL COMPACTADO EN EL CONCRETO.

EL COLADO SE HARÁ EN UNA FORMA CONTINUA. LA LONGITUD DE COLADO DEL CONCRETO HIDRÁULICO ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA, TOMANDO EN CUENTA QUE NO SE COLARÁN TRAMOS MAYORES DE LOS QUE PUEDAN SER TERMINADOS Y CURADOS DE INMEDIATO, ASÍ COMO ASPERSADOS OPORTUNAMENTE.

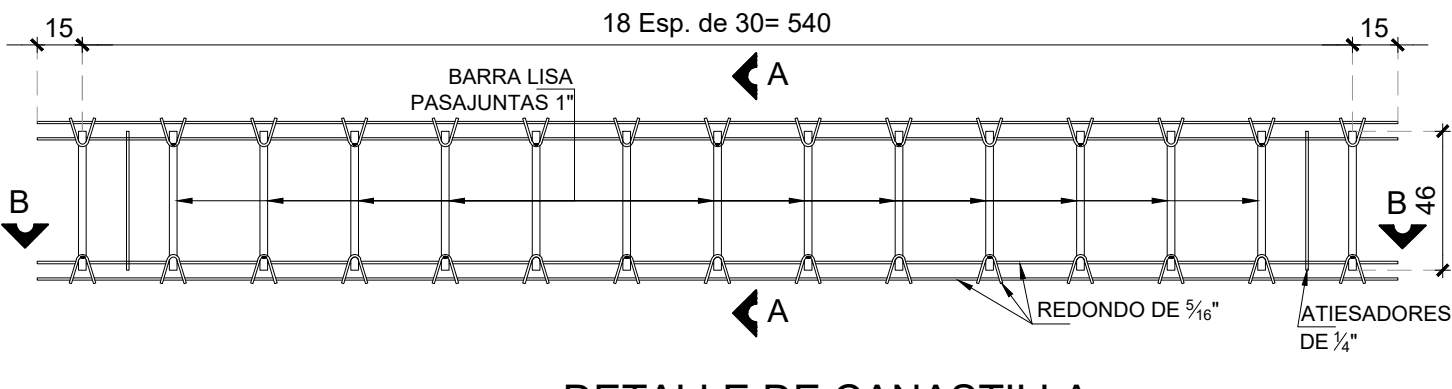
EN EL SITIO PRESTABLECIDO PARA TERMINAR EL COLADO DEL DÍA Y COINCIDIENDO SIEMPRE CON LA UBICACIÓN DE UNA JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACIÓN, SE FORMARÁ UNA JUNTA DE CONSTRUCCIÓN COMO LA MOSTRADA EN EL DETALLE C, HINCANDO EN EL CONCRETO FRESCO UNA FRONTERA METÁLICA O CIMBRA QUE GARANTICE LA PERPENDICULARIDAD DEL PLANO DE LA JUNTA CON EL PLANO DE LA SUPERFICIE DE LA LOSA Y SE REMOVERÁ EL CONCRETO FRESCO EXCEDENTE. ESTA FRONTERA O CIMBRA CONTARÁ CON ORIFICIOS QUE PERMITAN LA INSTALACIÓN DE PASAJUNTAS EN TODO LO ANCHO DE LA LOSA, CON EL ALINEAMIENTO Y ESPACIAMIENTO QUE INDIQUE EL PROYECTO PARA GARANTIZAR LA CONSOLIDACIÓN CORRECTA DEL CONCRETO EN LAS ESQUINAS Y BORDES DE LA JUNTA, SE UTILIZARÁN VIBRADORES DE INMERSIÓN MANUALES.

CUANDO POR CAUSAS DE FUERZA MAYOR SEA NECESARIO SUSPENDER EL COLADO POR MÁS DE TREINTA (30) MINUTOS, SE CONSTRUIRÁ UNA JUNTA TRANSVERSAL DE EMERGENCIA COMO LA MOSTRADA EN EL DETALLE C. LA LOCALIZACIÓN DE ESTA JUNTA SE ESTABLECERÁ EN FUNCIÓN DEL TRAMO QUE SE HAYA COLADO A PARTIR DE LA ÚLTIMA JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACIÓN TRAZADA. SI EL TRAMO COLADO ES MENOR DE UN TERCIO (N) DE LA LONGITUD DE LA LOSA, SE REMOVERÁ EL CONCRETO FRESCO PARA HACER COINCIDIR LA LOCALIZACIÓN DE LA JUNTA DE EMERGENCIA CON LA DE CONTRACIÓN INMEDIATA ANTERIOR. EN CASO DE QUE LA EMERGENCIA OCURRA EN EL TERCIO MEDIO DE LA LOSA, SE HARÁ LA JUNTA DE EMERGENCIA COMO SE INDICA EN EL INCISO ANTERIOR, CUIDANDO QUE LA DISTANCIA DE ÉSTA A CUALQUIERA DE LAS DOS JUNTAS DE CONTRACIÓN ADYACENTES NO SEA MENOR DE UNO COMA CINCO (1.50) METROS. SI LA EMERGENCIA OCURRE EN EL ÚLTIMO TERCIO DE LA LONGITUD DE LA LOSA, LA JUNTA DE EMERGENCIA SE HARÁ DENTRO DEL TERCIO MEDIO DE LA LOSA Y SE REMOVERÁ EL CONCRETO FRESCO EXCEDENTE.

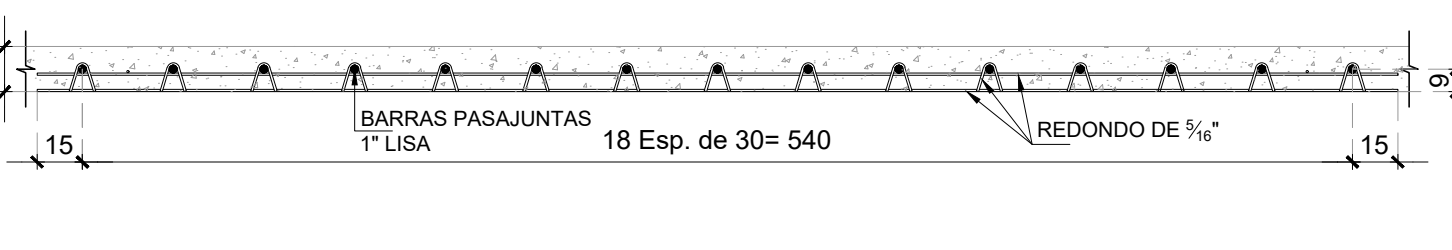


DETALLE Y JUNTAS Y PASAJUNTAS ESC: 1:25

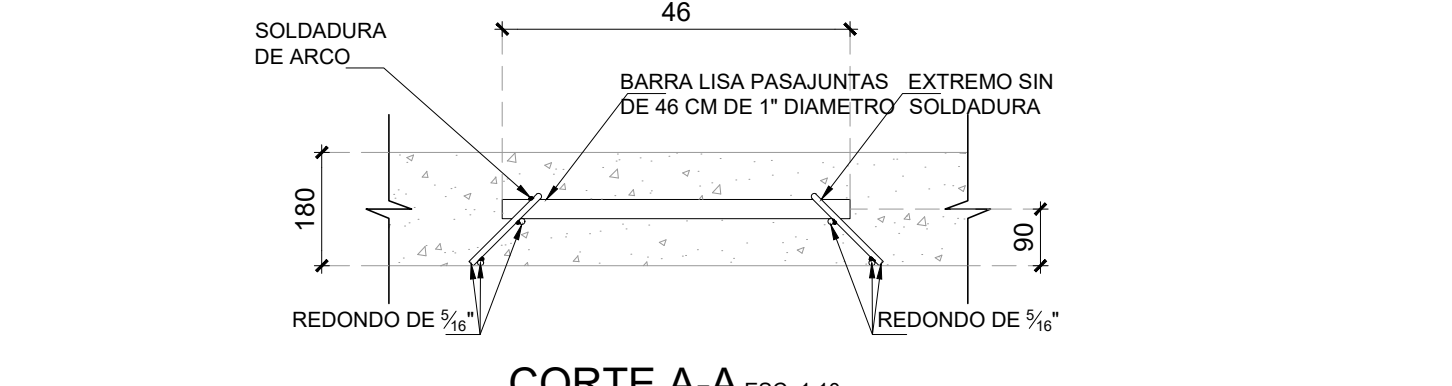
EN 0+2 UBICADO A 16.109 MTS A LA DER. DE LA ESTACIÓN 0+000.00 SOBRE ROCA MARCADO CON PINTURA ROJA ELEV. PROM. = 2449.005 MTS



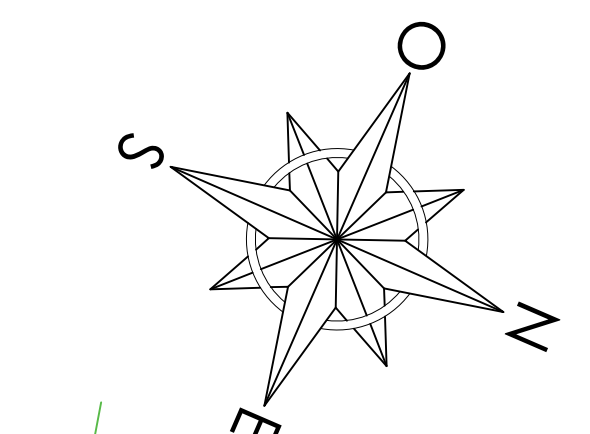
DETALLE DE CANASTILLA ESC: 1:25



CORTE B-B ESC: 1:25

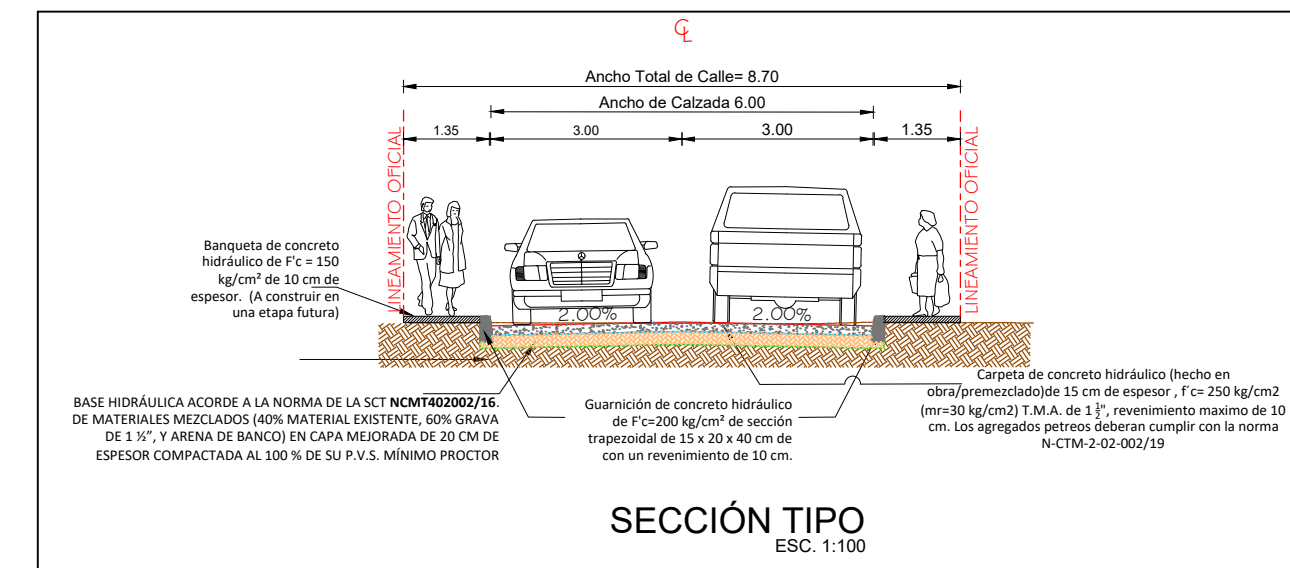
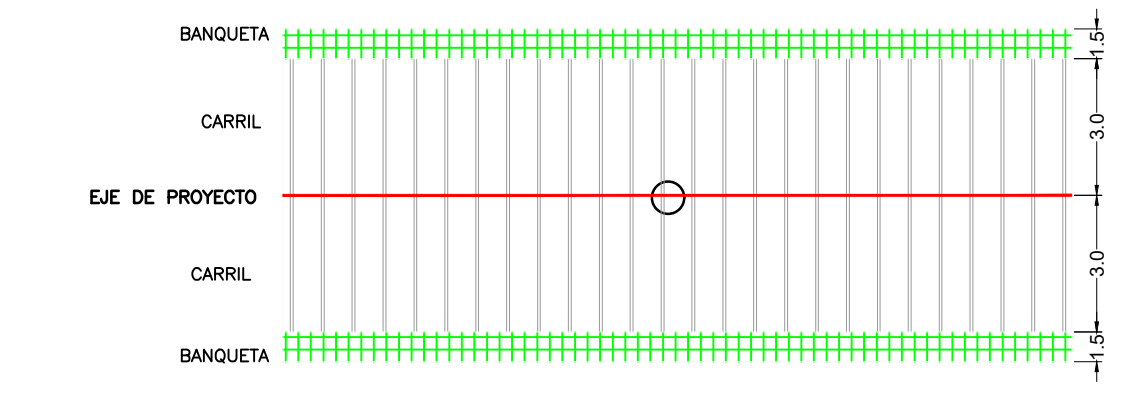


CORTE A-A ESC: 1:10



DETALLE C DE CONSTRUCCION DE LA JUNTA

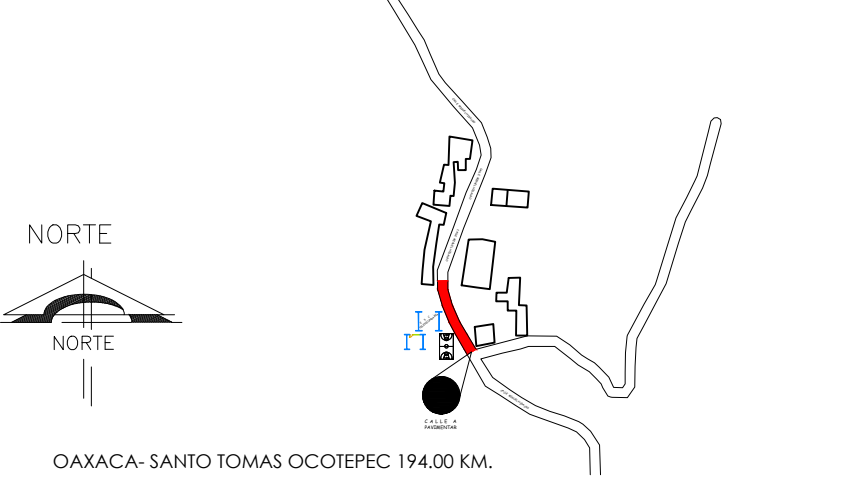
SIMBOLOGIA DEL PROYECTO



SECCIÓN TIPO ESC: 1:100



MACROLOCALIZACIÓN



SIMBOLOGIA



Escala grafica :



H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL SANTO TOMAS OCOTEPEC

AUTORIZO :

C. Camilo Federico García Reyes
PRESIDENTE MUNICIPAL DE SANTO TOMAS OCOTEPEC

C. Obdulia Florencia Avendaño
SECRETARIO MUNICIPAL DE SANTO TOMAS OCOTEPEC

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE PRINCIPAL DEL KM 0+000 AL KM 0+070 EN LA LOCALIDAD DE MIGUEL HIDALGO EN EL MUNICIPIO DE SANTO TOMAS OCOTEPEC, DISTRITO TLAXIACO

CALLE MIGUEL HIDALGO, SANTO TOMAS OCOTEPEC, OAXACA.

Plano:

PLANTA DE PROYECTO

D.R.O. :

ARQ. MARÍA DE LOS ÁNGELES YESCAS ARELLANES
REG: A-1600-A

PROYECTISTA :

ING.-ARQ. MANUEL ANTONIO ARZATE CORTES
CED: 4553176

Fecha:

JULIO 2021

Escala:

1: 200

Acotaciones:

mts.

Oaxaca SINPRA N O DE PLANO:

3 DE 4